TOURATECH

DIN EN ISO 9001:2000
Zertifikat 15 100 42285

# 01-044-0561-0

DE20070122

Mai 2009

Anleitung: Cockpitblende 2
Tachoeinheit m. 2 Bordnetzsteckdosen
BMW R1200 GS/ADV bis 2007

Lieferumfang:

1 x Cockpitblende vormontiert

Montagematerial:

1 x Distanzplatte V2A
1 x Distanzplatte Alu
2 x Schraube Linsenkopf M5x20
2 x Schraube Linsenkopf M5x25
2 x U-Scheibe groß M5
4 x U-Scheibe M5 klein
2 x Distanz 3mm Alu
2 x Kabelverbinder Ringöse
5 x Kabelbinder 130mm
1 x Kabelbinder 290mm

***Achtung! Wichtige Hinweise***
***044-0561 passt nur an R1200GS/ADV bis 2007.***
***Alle Schraubverbindungen nach 50km Fahrt kontrollieren und nachziehen!***

May 2009

Installation Instruction: Cockpit Cover 2
with two accessory outlets
BMW R1200GS/ADV up to 2007

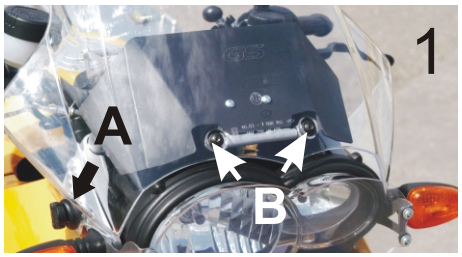
Contains:

1 x Cockpit cover preassembled

Mounting material:

1 x Spacer plate stainless steel
1 x Spacer plate aluminium
2 x Screw lens head M5x20
2 x Screw lens head M5x25
2 x Washer M5 large
4 x Washer M5 small
2 x Spacer alum. 3mm
2 x Ring wire connector
5 x Cable tie 130mm
1 x Cable tie 290mm

***Attention! Important tips, information:***
***044-0561 only works on 2007 and older R1200GS/ADV!***
***Check all fasteners after approx. 50km/30mls.***
***Turn ignition off and disconnect battery when performing electrical installation!***
***Basic understanding of electrical wiring is required!***




**Montage**:

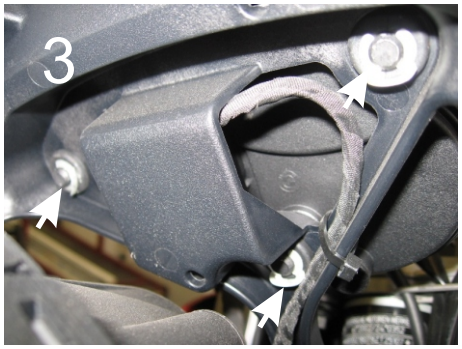
HINWEIS: Die elektrischen Teile der Blende werden bei uns bereits vormontiert. Sie müssen lediglich die Kabel von der Blende hin zur Batterie verlegen und Sie dort anschließen. Je nach Verlegung der Kabel, kann es nötig sein, diese zu kürzen.

**Preparation:**

NOTE: The electric parts of the cockpit cover are already pre-installed.
You only have to route the cables to the battery and to attach them.
Depending on your way of routing them, you have to cut of a part maybe.

1.) Demontieren Sie das Windschild Ihrer BMW R1200GS. Dazu müssen Sie die Kontermuttern (A) auf den Verstellschrauben lösen und die Verstell-schrauben komplett heraus drehen. Anschließend die beiden vorderen Befestigungspunkte des Windschilds lösen (B). (Bild1)

1.) Remove the windscreen of your R1200GS. Loosen the counter nuts (A) on the screen adjustment screws on both sides and then remove the adjustment screws completely.
Remove then both windscreen front attachment screws (B). photo 1




2.) Ziehen Sie den Anschlussstecker der Tachoeinheit ab (Bild2) **(Zündung ausgeschaltet!)** und entfernen Sie die drei Sicherungsclips auf der Unterseite der Tachoeinheit (Bild 3).
Achten Sie darauf, die Sicherungsclips nicht zu zerstören und biegen Sie diese eventuell anschließend wieder leicht zusammen für die abschließende Montage. Jetzt kann die komplette Tachoeinheit abgenommen werden.

2.) Disconnect the plug connector from the back of the tachometer unit (photo 2) **(make sure ignition is off!)**. Carefully remove the three C-clips on the pins on the underside securing the tacho unit. (photo 3)
Be careful not to deform the clips.
Pull the tacho unit up and out of the rubber mounts.



Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnis-stand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

These instructions are at our present level of knowledge. Legal requirements for correctness do not exist. Technical issues subject to change.

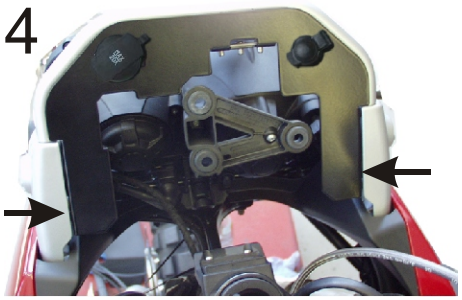
TOURATECH

DIN EN ISO 9001:2000
Zertifikat 15 100 42285

# 01-044-0561-0

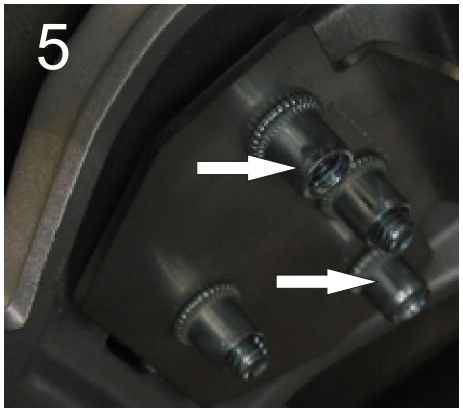
DE20070122

Mai 2009

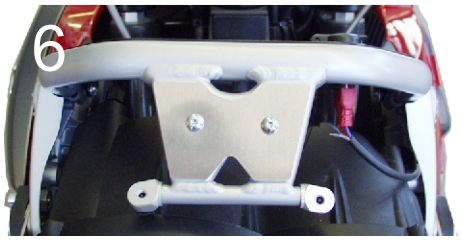



3.) Entfernen Sie die unteren Schrauben (jeweils rechts und links eine) der Verschraubung des Frontträgers und der seitlichen Scheibenaufnahmen (Bild 4)

4.) Setzen Sie die Schrauben M5x20 zusammen mit der 3mm Alu-Distanz an die Stellen, wo sie gerade die anderen Schrauben entfernt haben. (s. Punkt 3) Setzen Sie die Schrauben nur lose an. Nun wird die vormontierte Cockpitblende eingesetzt; achten Sie darauf, das zwischen Rahmen und Cockpitblende die 3mm Alu-Distanz sitzt und die U-Scheibe M5 groß am Kopf der Schraube auf die Cockpitblende geschraubt wird.

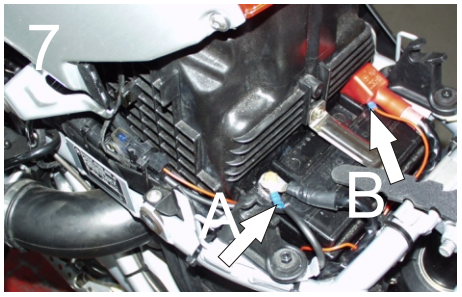



5.) Montieren Sie nun die Tachoeinheit im vorderen Bereich.
Von oben befestigen Sie die Cockpitblende und Abdeckung wie in Bild 5 und 6 gezeigt, am Vorbau.




6.) Ziehen Sie das vormontierte Kabel mit der Flachsicherung zur Batterie (Bild 7). Verlegen Sie es am Besten entlang des original Kabelbaums. Kürzen Sie das Kabel wenn nötig. Bringen Sie die Ringösen an.

7.) Schließen Sie das rote Kabel mit der Sicherung an den Pluspol der Batterie (7B).
Das schwarze Kabel schließen Sie an den Minuspol der Batterie (7A).




8.) Montieren Sie den Windschild wieder und alle von Ihnen abgebauten Teile.

Überprüfen Sie vor den nächsten Fahrtantritt alle von Ihnen an- oder umgebauten Teile auf festen Sitz und korrekte Funktion.

Drehmomente:
Schrauben M5 max. 5Nm

May 2009

3.) Remove lower left & right screw on the sides of the front cockpit support. (photo 4)

4.) Mount the screws M5x20 together with the 3mm aluminium spacers at the same position you just removed the original screws (see point 3)
Do not tighten them up.
Install the preassembled cover.
Set the 3mm aluminium spacer between the cover and the cockpit support.
The large M5 spacer has to be located at the head of the screw.

5.) Reinstall the tachometer unit.
Install the cockpit cover and bracket cover on the upper front fairing support as shown on photos 5 and 6.

6. Route the preassembled wires to the motorcycle battery (photo 7), preferably along the original wires.
Crimp the ring connectors on wire ends.

7. Red wire, with fuse, to battery +12V pole (7B).
Black wire to battery negative pole (7A).

8. Reinstall tank, windscreen and all other parts in reverse order.

Make sure all components are securely reinstalled prior to your first ride!

torque:
screws M5 max. 5Nm



Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

These instructions are at our present level of knowledge. Legal requirements for correctness do not exist. Technical issues subject to change.