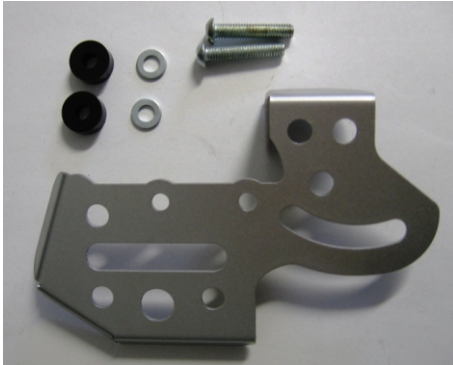


01-048-0412-0

Januar 2008

DE20070122



Anleitung: Rahmen- und Bremsleitungs-  
schutz links BMW F650/800 GS

Installation Instruction: Frame and  
Brake line Guard left BMW F650/800 GS

Lieferumfang:  
1x Protektor  
2x Schraube M6x30  
2x U-Scheibe M6  
2x Abstandsbuchse

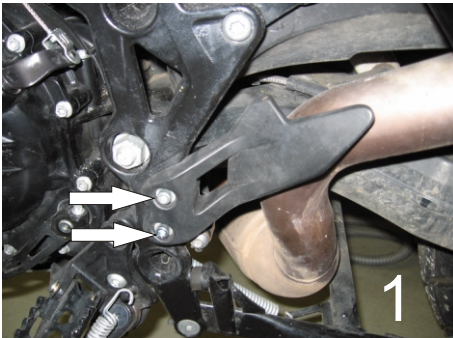
Contents:  
1 x Guard  
2 x Screw M6x30  
2 x Washer M6  
2 x Spacer/bushing

#### **Achtung! Wichtige Hinweise**

Der original Krümmerschutz kann mit  
verwendet werden, steht aber ein wenig  
ab, so dass man im Stehen mit dem Fuß  
leicht ansteht.

#### **Attention: important tips, explanations**

Original header guard can be used but it  
will be positioned slightly outwards in  
relation to original position.



#### **Montage**

1.) Demontieren Sie zunächst den original  
Krümmerschutz, indem Sie die in Bild 1  
bezeichneten Schrauben entfernen.

#### **Assembly**

1.) Remove the original header guard by  
removing the screws shown in photo 1.

2.) Setzen Sie nun den Protektor mit dem  
original Krümmerschutz, den Schrauben,  
den Scheiben und den Abstandsbuchsen  
zusammen. Setzen Sie diese in folgender  
Reihenfolge zusammen:

2.) Set the new guard together with the  
original header guard and spacer  
bushings in following order (photo 2):

Schraube M6x30  
U-Scheibe M6  
Original Krümmerschutz  
Protektor  
Abstandsbuchse

Screw M6x30  
Washer M6  
Original header guard  
Touratech Guard  
Spacer bushing



3.) Schrauben Sie diese Kombination nun  
an die Schraubenpunkte, an denen vorher  
der Krümmerschutz saß.  
Verwenden Sie zum Anziehen der  
Schrauben ein Drehmoment von max. 9,7  
Nm. Verwenden Sie zusätzlich einen  
Schraubenkleber.

3.) Install both guards as original.  
Tighten the screws to max. 9,7Nm torque  
using thread locking compound on  
screws.



4.) Überprüfen Sie vor ihrem nächsten  
Fahrtantritt die Festigkeit der an- bzw.  
Umgebauten Teile. Prüfen Sie außerdem,  
ob Sie mit der nach außen versetzten  
Position des Krümmerschutzes beim  
Fahren Probleme haben.

4.) Check the tightness of fasteners and  
modified parts before your first ride and  
then in regular intervals.

Viel Spaß ...