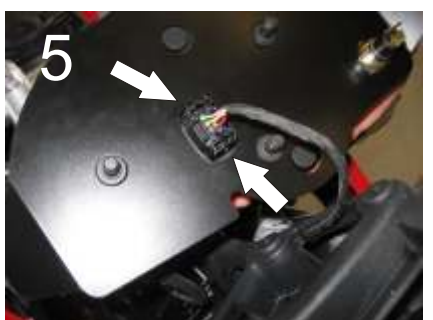
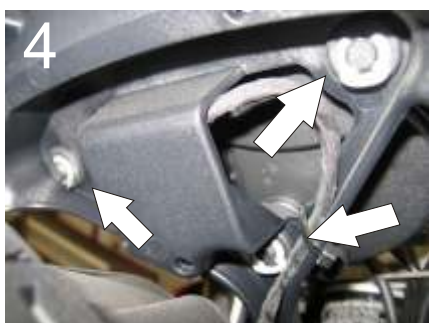


Anleitung: Instrumentenabdeckung  
BMW F 650(Twin)/800 GS

Installation Instruction: Cockpit  
Cover BMW F650(Twin)/800GS



**Lieferumfang:**

- 1x Instrumentenabdeckung
- 1x Buchse klein
- 1x Buchse mittel
- 1x Buchse gross
- 1 x Bordnetzsteckdose
- 2 x Kabelabzweiger
- 4 x Kabelverbinder Buchse
- 2 x Anschlussleitung (rot u. Schwarz)
- 1 x Sicherungshalter
- 1 x Flachsicherungseinsatz 15A blau
- 1 x Moosgummistreifen (10mm x 15mm)
- 1 x Moosgummistreifen (10mm x 70mm)
- 1 x Isolierschlauch

**Achtung! Wichtige Hinweise**

Bei allen Arbeiten Zündung aus

**Montage:**

1. Demontieren Sie zuerst die Frontscheibe. Dazu entfernen Sie die vorderen und seitlichen Schrauben der Scheibe (siehe Bild 1 u. 2)
2. Für die leichtere Demontage entfernen Sie die Schrauben links und rechts an der Scheinwerfer Halterung (siehe Bild 3). Nun können Sie den Scheinwerfer nach vorne schieben und ihn vorsichtig auf den Kotflügel legen (Achtung! Bitte ein sauberes Tuch unterlegen um Kratzer im Lack zu vermeiden).
3. Wenn Sie nun von vorne auf die Cockpiteinheit schauen sehen sie 3 Schnellverschlüsse (Clips) welche die Cockpiteinheit festklemmen (siehe Bild 4). Entfernen Sie diese indem Sie sie zur geschlossenen Seite abziehen. Am besten geht dies mit einer kleinen Spitzzange). Nun können Sie das gesamte Cockpit nach hinten abziehen.
4. Ziehen Sie den Stecker vom Cockpit ab indem sie die Sicherung der Haltetaschen auf beiden Seiten etwas zusammendrücken (siehe Bild 5).

**Contains:**

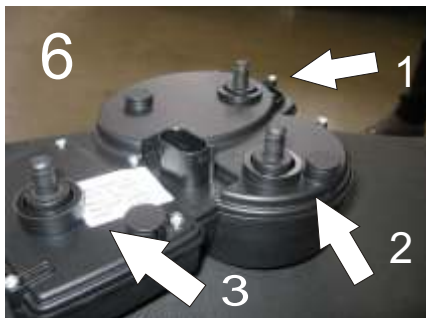
- 1 x Cockpit cover
- 1 x Bushing small
- 1 x Bushing medium
- 1 x Bushing large
- 1 x Accessory outlet socket
- 2 x Cable connector
- 2 x Blade connector
- 2 x Connection cable (red and black)
- 1 x Wire isolation tubing

**Attention! Important tip, information:**

**Turn ignition off and disconnect battery during installation!**

**Assembly:**

1. Disassemble the windscreen by removing the screws at front and on the sides (see photo 1 and 2).
2. For easier disassembly remove also the left and right screws of the headlight bracket (see photo 3). Pull the headlight forward and set it carefully on the front fender (Attention! Use cloth under headlight to avoid scratching on fender paint!)
3. Remove the three quick release circlips that hold the instrument unit behind the cockpit (see photo 4). Needle nose pliers are a good tool for clips removal. Pull then the complete instrument unit back and off.



5. Nun legen Sie, wie im Bild 6 gezeigt, die Abstandshülsen hinten auf das Cockpit. 1 kleine Buchse, 2 mittlere Buchse, 3 große Buchse.

6. Bevor Sie nun die Instrumentenblende auflegen Schrauben Sie die Steckdose wie in Bild 7 in der Blende fest.

7. Kleben Sie die Moosgummistreifen wie in Bild 8 beschrieben auf den Cockpitträger.

8. Nun legen Sie die Blende wie in Bild 9 gezeigt auf.

9. Stecken Sie das Cockpit wieder in die dafür vorgesehenen Halterungen und bauen Sie alles wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammen.

10. Der Anschluss der Steckdose an das Bordnetz erfolgt mittels der beiden beiliegenden Leitungen 1-Ader in rot und schwarz. Sie haben die Möglichkeit mit den beiden Kabelabzweigern direkt zwei Leitungen anzuzapfen. Bedenken Sie bitte bei der Wahl der anzuzapfenden Leitungen, ob die Bordnetzsteckdose mit Dauerplus oder über das Zündschloss geschaltet mit Strom versorgt werden soll. Den Masseanschluss können Sie sowohl an einer beliebigen Masseleitung, als auch direkt an der Batterie vornehmen. Ziehen Sie bitte über die beiden Anschlussleitungen den beiliegenden Isolierschlauch, um die Leitungen vor Beschädigungen zu schützen.

4. Disconnect the cockpit plug by pressing the latches together on the sides (see photo 5).

5. Set now the spacer bushing behind the instrument unit as shown in photo 6. 1 small bushing, 2 medium bushing and 3 large bushing.

6. Install the accessory outlet on the cockpit cover as shown in photo 7.

7. Set the cockpit cover on the back of the instrument unit as shown in photo 8.

8. Reconnect the cockpit plug and reinstall cockpit unit in reverse order with the circlips.

9. Connect the accessory outlet using supplied black and red wires and connectors. Our preferred wiring option is directly to motorcycle battery so outlet can be used for battery charging for example or to run GPS when bike is not running. For clarity use the red wire as positive lead from the center blade on the back of the accessory outlet to battery positive (over fuse holder). Use the black wire as ground wire from the outside accessory outlet terminal to ground or battery negative pole. Route wires away from moving and hot parts, through the protective tubing and secure with cable ties.