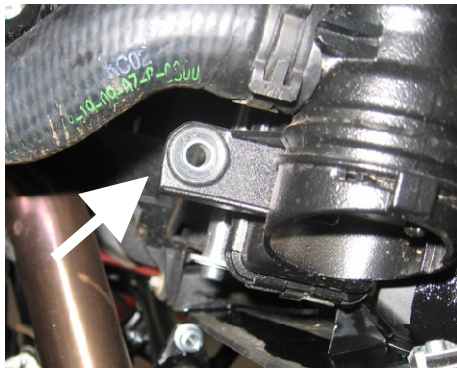


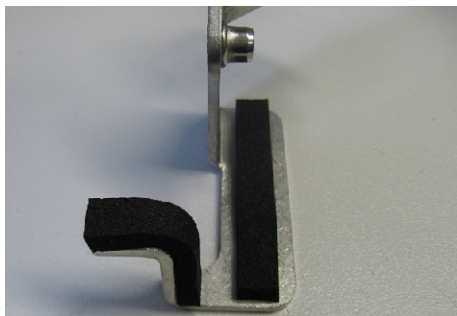
1

**Anleitung: Hard Part Kühler
BMW F800GS / F650GS (Twin)**
**Instructions: Radiator Hard Part
BMW F800GS / F650GS (Twin)**

Lieferumfang:

1 x Hard Part
1 x Zellgummistreifen

Contents:

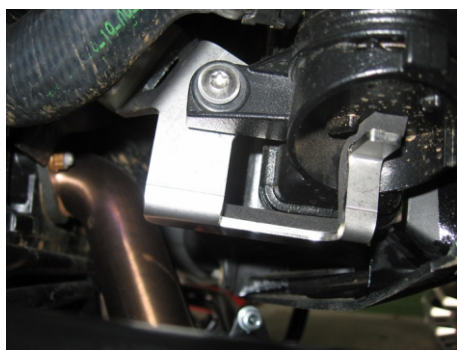
1 x Hard Part
1 x foam rubber strip

2

Achtung! Wichtige Hinweise

Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen! Die Originalschrauben werden weiterverwendet! Bei regelmäßigem Offroad-Betrieb Schraubensicherung mittelfest verwenden! Anziehmoment max. 9Nm!

Caution! Important information

Check and retighten all bolted connections after 50 km! The original bolts are re-used. If the motorcycle is frequently used off-road, use medium strength thread lock. Maximum tightening torque is 9 Nm!

3

Montage

- 1.Seitenverkleidung rechts abschrauben
- 2.Die Schrauben des rechten Haltewinkels am Kühler herausdrehen und den Winkel abnehmen! Die Schrauben werden weiterverwendet! Achtung! Die lange Schraube wird an der Entkopplung der Kühlerlasche verschraubt! (Bild1)
- 3.Den Zellgummistreifen in zwei Streifen mit zirka 65mm und 45mm Länge teilen und wie in Bild2 auf die entfetteten Flächen des Hard Part aufkleben!
- 4.Das Hard Part wird wie der Original-Haltewinkel angeschraubt (Bild3/4). Anziehmoment max. 9Nm! Verwenden Sie bei regelmäßigem Offroad-Einsatz unbedingt Schraubensicherung mittelfest!

Installation

1. Remove the right-hand side fairing.
2. Remove the bolts from the right-hand angle bracket on the radiator and detach the bracket. The bolts will be re-used. Please note: the long bolt goes through the grommet on the radiator bracket (see Fig. 1).
3. Cut the foam rubber strip into two sections with lengths of approximately 65 mm and 45 mm, and affix to the degreased surfaces of the Hard Part as shown in Fig. 2.
4. Fit the Hard Part in the same way as the original angle bracket (see Figures 3 and 4). Maximum tightening torque is 9 Nm! Be sure to use medium strength thread lock if the motorcycle is frequently used off-road.

4
