

01-040-0209-0

Anleitung Miniblinker Satz F650GS

Lieferumfang:

- 2 x Miniblinker rechts
- 2 x Miniblinker links
- 4 x Mutter M10x1.25
- 4 x Federring M10
- 2 x U-Scheibe M10

Für die Montage benötigen Sie folgendes Werkzeug:

- Torx 27
- Steckschlüssel 10mm
- Gabelschlüssel 14mm
- Bohrmaschine
- Bohrer Ø 10,5mm

Montage vorne:

1. Bitte schrauben Sie die vier Torx - Schrauben an der vorderen Verkleidungseinheit (das Teil an dem der Blinker befestigt ist) ab.
2. Bitte stecken Sie den Blinker an der Motorradelektrik ab.
3. Schrauben Sie den Blinker von der Verkleidungseinheit ab (Steckschlüssel 10mm).
4. Schrauben Sie den Blinker auf und stecken Sie das Kabel am Blinker aus.
5. Bohren Sie das größere Loch in der Verkleidungseinheit (siehe Bild) auf Ø 10,5mm auf.
6. Montieren Sie den neuen, flexiblen Miniblinker mit der Federscheibe und der Mutter an der Verkleidungseinheit.
7. Führen Sie das Blinkerkabel durch den Gewindeansatz des neuen Blinkers und stecken Sie die Kabel am Blinker ein (vorher müssen Sie den neuen Miniblinker öffnen).
8. Stecken Sie den Blinker wieder an der Fahrzeugelektrik ein.
9. Montieren Sie das Verkleidungsteil mit dem angeschraubten Blinker wieder an Ihre F650GS.



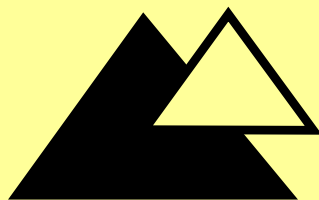
Montage hinten:

Im Prinzip wie vorne aber:

1. Es muss am Motorrad gebohrt werden.
2. Die Blinkerkabel werden nur im Blinker ausgesteckt und dann die Kabel während des Bohrens nach innen gezogen.
3. Auch hinten wird das größere der beiden Löcher aufgebohrt.

ACHTUNG: Wenn Ihr BMW F650 GS/DAKAR bereits mit den Verstärkungswinkeln ausgestattet ist, müssen Sie diese herum drehen (da die Verstärkungswinkel auf der untern Seite mit einer größeren Bohrung versehen sind). Anschließend müssen Sie die **vordere, kleinere** Bohrung auf Ø10,5mm aufbohren. Wenn Sie nun eine U-Scheibe M10 in die Vertiefung der Blinkeraufnahme einlegen, können Sie die Miniblinker montieren. Sie haben aufgrund der Verstärkungswinkel keine andere Möglichkeit die Blinker auf der Innenseite zu verschrauben.

ACHTUNG: Die Entwässerungskerbenn müssen immer nach unten zeigen



01-040-0209-0

Miniblinker set F650GS/ Dakar

Parts included:

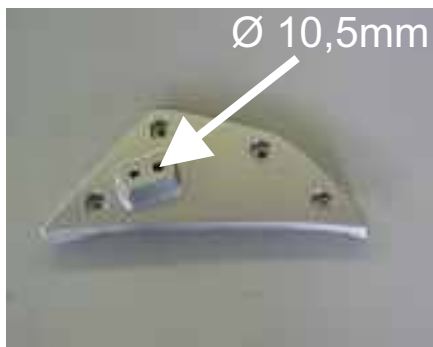
2 x mini turn signals right
2 x mini turn signals left
4 x nut M10x1.25
4 x lock washer M10
2 x washer M10

Tools needed for mounting:

- Torx 27
- wrench 10mm
- wrench 14mm
- drill
- drill bit Ø 10,5mm

Mounting in front:

1. Please undo the four Torx screws at the front fairing panel (the part that the turn signal is fastened to).
2. Please unplug the turn signal from the motorcycle electrical connection.
3. Unscrew the turn signal from the fairing panel (10mm wrench).
4. Unscrew the turn signal lens and unplug the cable at the turn signal.
5. Re-drill the larger hole in the fairing panel (see illustration) to Ø 10,5mm.
6. Mount the new, flexible mini turn signal with the spring washer and the nut on the fairing panel.
7. Bring the turn signal cable through the threaded lug of the new turn signal and connect the cables at the turn signal (you must open the lens of the new mini turn signal).
8. Plug the turn signal in again at the electrical connection of the motorcycle.
9. Mount the fairing panel with the attached turn signal to your F650GS.



Mounting in the back:

In principle like in the front, however:

1. It must be drilled while on the motorcycle.
2. The turn signal cables are unplugged only at the turn signal and pulled inward into the luggage compartment during drilling.
3. It is the larger of the two holes in back that is re-drilled.

NOTE: If the BMW F650GS/ Dakar is equipped with the reinforcement angles in the luggage compartment, you must turn these around as there are larger holes on the underside.

Subsequently, you must re-drill the front, smaller hole to Ø10,5mm. If you use a washer M10 in the indentation of the turn signal mounting, you can mount the mini turn signals.

You do not need washers on the turn signals on the inside due to the reinforcement angles.

NOTE: The drainage holes must always face downward!!